

## **TaylorMade Golf presenta la nueva familia de maderas de calle e híbridos SIM2**

*La evolución del V Steel, bajando el centro de gravedad para ofrecer un lanzamiento más alto*

**BASINGSTOKE, Hants. (19 de Enero, 2021)** – TaylorMade Golf, el líder de la industria en innovación y tecnología, ha anunciado hoy el lanzamiento de las nuevas maderas de calle SIM2, SIM2 Max y SIM2 Max•D. Además, la compañía ha desvelado su ampliada oferta de híbridos con la Rescue SIM2 y la Rescue SIM2 Max inspiradas en el Tour.

### **Maderas de calle SIM2 Titanium, SIM2 Max y SIM2 Max•D**

El renaciente impulso del V Steel™ propulsó las primeras maderas SIM, reestableciendo los estándares de la industria. Para 2021, TaylorMade se ha centrado en perfeccionar esa revolucionaria tecnología para situar más abajo el centro de gravedad y promover una tolerancia mejorada y unas condiciones óptimas de lanzamiento.

“En el mundo de la ingeniería de los palos de golf luchamos por los milímetros, porque esos pequeños cambios pueden conllevar grandes resultados. En la madera de calle SIM2 Titanium repositionamos el centro de gravedad a tan sólo 12,1 mm del suelo. Esto ofrece una proyección del centro de gravedad hacia el centro absoluto de la cara, junto a un momento de inercia (MOI) incrementado, para obtener mayor tolerancia en comparación con el modelo del año pasado. Y lo hemos bajado en toda la línea de maderas de calle de 2021, por lo que los golfistas pueden llegar aún más alto”.

- Tomo Bystedt, Director Sénior de Creación de Producto de TaylorMade.

### **Construyendo sobre lo mejor**

Mejorando todos los elementos que han hecho de las maderas de calle SIM líderes en distancia, TaylorMade ha añadido un nuevo nivel de permisividad en las maderas de calle SIM2 Titanium, SIM2 Max y SIM2 Max•D. Potenciadas por el emblemático diseño V Steel, que promueve una mejorada interacción con el césped y la jugabilidad desde diferentes planos, una mejor distribución del peso proporciona una proyección precisa del centro de gravedad para disponer de las propiedades óptimas de MOI y de lanzamiento.

La madera de calle SIM2 Titanium, más compacta, presenta una cabeza en forma de pera de 170cc para ofrecer un aspecto inspirado en el Tour en la colocación, a la vez que mantiene una cara generosa en tamaño, combinando las propiedades de jugabilidad y tolerancia. Cuenta con una construcción ligera de carbono con la revolucionaria cara ZATECH Titanium Face y una pesada suela de acero de 80g. El peso estratégicamente posicionado crea un centro de gravedad ultra bajo, generando un MOI un 5% mayor que su predecesora.

Con caras de tamaño progresivo, para una permisividad estratégica, la madera de calle SIM2 Max tiene una silueta más grande de 190cc, y una cara construida con fuerte acero C300. Además de incorporar la reinención del V Steel, para ofrecer una versatilidad excepcional desde todos los planos, la SIM2 Max ha perfeccionado su distribución del peso, estando diseñada para ofrecer tolerancia, lanzamientos más altos, y trayectorias máximas.

Utilizando los datos recogidos durante el desarrollo del Twist Face, que muestran la correlación entre el hándicap, la dispersión de los golpes descentrados y la necesidad de material con efecto draw, la SIM2 Max•D de 195cc está optimizada para ofrecer permisividad, con la cabeza y área de la cara más grandes de la actual familia de maderas de calle.

A juego con la estética de la familia de drivers SIM2, la corona de carbono y el contraste del color tiza ayudan a enmarcar la bola en la colocación y mejorar el alineamiento.

### **Especificaciones, disponibilidad y precio**

Las maderas de calle SIM2 Titanium, SIM2 Max y SIM2 Max•D estarán disponibles para reservas el 19 de Enero de 2021, y a la venta el 19 de Febrero de 2021. La SIM2 Titanium tiene un PVP sugerido de 419 Euros y se ofrecerá con lofts de 13,5° (Rocket), 15° y 19°. Se ofrecerá con la varilla Mitsubishi Tensei AV Raw Blue 75, con numerosas varillas adicionales disponibles sin coste adicional. Viene de stock con el grip Z-Grip de Golf Pride (47g).

Las maderas de calle SIM2 Max y SIM2 Max•D tienen un PVP sugerido de 319 Euros. La SIM2 Max se ofrecerá con lofts de 15°, 16,5°, 18°, 21° y 24°. La oferta de varillas incluye las Fujikura Ventus Blue FW 6 y Ventus Blue FW 5, con opciones disponibles *custom* añadidas sin coste adicional. La SIM2 Max•D se ofrecerá con lofts de 16°, 19° y 22°. La varilla de stock es la Fujikura Air Speeder 45, con numerosas opciones *custom* disponibles sin coste adicional. Ambos modelos vienen de stock con el grip Z-Grip de Golf Pride (47g).

Las maderas de calle SIM2 Max y SIM2 Max•D de mujer tienen un PVP sugerido de 319 Euros e incluyen la varilla Aldila NV Ladies y el grip Lamkin Ladies Sonar. La SIM2 Max estará con lofts de 16,5°, 18°, 21° y 24°; y la SIM2 Max•D con 16°, 19° y 22°.

### **Rescues SIM2 y SIM2 Max, crece la leyenda**

El impacto de la primera Rescue SIM Max se notó a todos los niveles de juego, desde los amateurs hasta los mejores del mundo. Semana tras semana, la Rescue SIM Max se ha jugado en el Tour con aproximadamente una docena de estos innovadores híbridos en juego cualquier domingo. Incluso ha contabilizado victorias con el actual Nº1 del mundo, Dustin Johnson, ganando el Travelers Championship 2020 en modo récord con dos Rescues SIM Max en su bolsa.

Sobre la base de este éxito, TaylorMade ha ampliado su oferta de híbridos en 2021 incluyendo la Rescue SIM2 y la Rescue SIM2 Max. Impulsada por su pedigrí de su predecesora en el Tour, la Rescue SIM2 ha sido diseñada teniendo en cuenta los comentarios de Johnson, Rory McIlroy y demás.

Ofrece una apariencia de rapidez y elegancia que se adapta como transición, sin fisuras, entre hierros y maderas, en cualquier bolsa de golf. Su forma compacta proporciona una mayor versatilidad para el golfista que desea el vuelo de bola como el de un hierro y maniobrabilidad. Un nuevo diseño del borde delantero de ataque, la geometría de la suela y la ubicación optimizada del centro de gravedad mantienen la tolerancia de la Rescue SIM Max original, ofreciendo la distancia de vanguardia de un híbrido de mejora del juego, sin sacrificar precisión ni control. Dispone de un cuello de loft ajustable en +/-1,5°, para afinar aún más el rendimiento.

Basándose en la tecnología V Steel que ha revolucionado el rendimiento híbrido, la Rescue SIM2 Max ofrece resultados validados en el Tour a golfistas de todos los niveles. Una geometría de suela más refinada redistribuye el peso para una mayor tolerancia, a la vez que mantiene las propiedades de un bajo centro de gravedad.

La cara de acero C300 ultra fuerte ofrece un potente vuelo de bola y cuando se combina con el Twist Face, la curvatura correctora de la cara diseñada para hacer todos los disparos más rectos en los golpes descentrados, los golfistas pueden esperar una mejor distancia y precisión más a menudo.

### **Especificaciones, disponibilidad y precio**

Las Rescues SIM2 y SIM2 Max estarán disponibles para reservas el 19 de Enero de 2021, y a la venta el 19 de Febrero de 2021. La Rescue SIM2 tiene un PVP sugerido de 299 Euros y se ofrecerá con lofts de 17°, 19,5° y 22°. Vendrá montada con la varilla Mitsubishi Tensei AV Raw Blue HY, con numerosas opciones de varillas *custom* disponibles sin coste adicional. Viene de stock con el grip Z-Grip de Golf Pride (47g).

La Rescue SIM2 Max tiene un PVP sugerido de 259 Euros. Se ofrecerá con lofts de 19°, 22°, 25°, 28° y 31°. Estará montada con la varilla Fujikura Ventus Blue, con numerosas opciones de varillas *custom* disponibles sin coste adicional. Viene de stock con el grip Crossline 360 de Lamkin (47g).

La Rescue SIM2 Max de mujer tiene un PVP sugerido de 259 Euros. La gama de lofts incluyen 22°, 25°, 28° y 31°, y están montadas con la varilla Aldila NV Ladies y el grip Lamkin Ladies Sonar (38g).